

# UN VOYAGE AVEC TER, LA SÉCURITÉ À TOUTE SA PLACE



NE METTEZ PAS VOTRE VIE OU CELLE  
DES AUTRES EN DANGER.



# UN VOYAGE AVEC TER, LA SÉCURITÉ À TOUTE SA PLACE



NE METTEZ PAS VOTRE VIE OU CELLE  
DES AUTRES EN DANGER.

**TRAVERSÉE IRRÉGULIÈRE DES VOIES :**  
UTILISEZ LES PASSERELLES, LES SOUTERRAINS OU  
LES PASSAGES PLANCHÉIÉS (IDENTIFIÉS ET SÉCURISÉS).

**RESPECTEZ SCRUPULEUSEMENT LA SIGNALÉTIQUE DU SITE.**



# UN VOYAGE AVEC TER, LA SÉCURITÉ À TOUTE SA PLACE



NE METTEZ PAS VOTRE VIE OU CELLE  
DES AUTRES EN DANGER.

## **MONTÉE ET DESCENTE DU TRAIN EN MARCHÉ INTERDITES :**

RESPECTEZ LES INFORMATIONS FOURNIES PAR LES AGENTS  
DE QUAI ET LES CHEFS DE BORD.

SOYEZ ATTENTIFS À L'ALARME DES PORTES AVANT FERMETURE.

**POUR DESCENDRE, ATTENDEZ TOUJOURS L'ARRÊT COMPLET DU TRAIN.**



# UN VOYAGE AVEC TER, LA SÉCURITÉ À TOUTE SA PLACE



NE METTEZ PAS VOTRE VIE OU CELLE  
DES AUTRES EN DANGER.

## **RISQUE ÉLECTRIQUE :**

RESTEZ TOUJOURS ÉLOIGNÉ(E) À PLUS DE 3 MÈTRES  
DES CATÉNAIRES.

**RESPECTEZ LES CONSIGNES QUE VOUS TROUVEZ  
NOTAMMENT SUR LES PASSERELLES.**



# UN VOYAGE AVEC TER, LA SÉCURITÉ À TOUTE SA PLACE



NE METTEZ PAS VOTRE VIE OU CELLE  
DES AUTRES EN DANGER.

## COMPORTEMENTS EN GARE ET SUR LES QAIS :

RESTEZ AU-DELÀ DES LIGNES BLANCHES, JAUNES OU DES BANDES À PICOTS. FAITES ATTENTION AUX ENFANTS QUI N'ONT PAS TOUJOURS CONSCIENCE DU DANGER ET AUX POUSETTES. NE FAITES PAS DE VÉLO NI DE ROLLER. SOYEZ ATTENTIFS AUX MESSAGES SONORES ET À CEUX DU PERSONNEL PRÉSENT. EN GARE, UTILISEZ CORRECTEMENT LES ESCALIERS QU'ILS SOIENT ROULANTS OU NON.

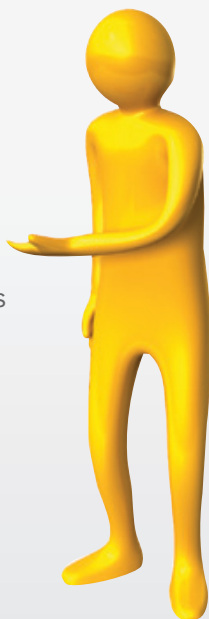
**RESPECTEZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**



# SNCF EN ACTIONS

**Pour sensibiliser les jeunes aux risques ferroviaires et au respect des autres**, des agents sncf interviennent dans les classes de CM1-CM2, les collèges et lycées. ces interventions en milieu scolaire sont organisées en partenariat avec l'éducation nationale.

**POUR EN SAVOIR PLUS :**  
[sncf.com/enseignants](http://sncf.com/enseignants)



etcompagnie - RC Lyon B421 203-355 - pour SNCF/TER Communication - HDJP/MMVF - 0913 - Document non contractuel - Ne pas jeter sur la voie publique. Papier 100% recyclé.

**LE RISQUE ?** Rentrer en collision avec un train.  
Après le passage d'un premier train, un deuxième peut arriver.

**➤ Respectez la signalisation et le code de la route. Et ne relâchez pas votre attention : la plupart des collisions concernent des habitués qui empruntent souvent le même passage à niveau. Si votre véhicule est bloqué sur le passage à niveau, évacuez immédiatement tous les occupants et téléphonez au 18.**



**⚠ Le saviez-vous ?** A La distance de freinage d'un train est plus de 10 fois supérieure à celle d'une voiture. Le train ne peut absolument pas s'arrêter avant un passage à niveau, même si le conducteur freine dès qu'il aperçoit l'obstacle.

# UN VOYAGE AVEC TER, LA SÉCURITÉ A TOUTE SA PLACE



NE METTEZ PAS VOTRE VIE OU CELLE  
DES AUTRES EN DANGER.

# VOYAGER AVEC TER, RIEN DE PLUS SIMPLE, RIEN DE PLUS SÉCURISANT.

Le train reste incontestablement le moyen de transport le plus sûr. Mais évoluer dans une gare ou aux abords des voies peut être dangereux si vous ne respectez pas les consignes de sécurité. Voici un rappel des principales règles de vie.

## > TRAVERSÉE IRRÉGULIÈRE DES VOIES

**LE RISQUE ?** Se faire heurter par un train qui ne marque pas d'arrêt en gare. Un train peut arriver à tout moment.



➤ Utilisez les passerelles, les souterrains ou les passages planchés (identifiés et sécurisés). Respectez scrupuleusement la signalétique

➤ **Le saviez-vous ?** A 90 km/h, il faut 800 mètres à un train pour s'arrêter (contre 70 mètres pour une voiture). En fonction de son sens d'arrivée, de l'angle d'entrée dans la gare, de sa vitesse et du vent, il est possible que vous ne l'entendiez pas approcher.

## > MONTÉE ET DESCENTE DU TRAIN EN MARCHÉ

**LE RISQUE ?** Heurter violemment le quai ou l'intérieur du train, tomber sur la voie, rester coincé(e) entre les portes...



➤ Respectez les informations fournies par l'agent de quai (coup de sifflet, signaux), les chefs de bord, y compris lors d'arrêts inopinés. Soyez attentifs au ronfleur (alarme des portes avant fermeture). Et ne cherchez pas à forcer le passage par la porte qui reste ouverte et par laquelle le chef de bord surveille le bon déroulement du départ. Pour descendre, attendez toujours l'arrêt complet du train.

➤ **Le saviez-vous ?** Les matériels TER évoluent et avec eux les systèmes de fermeture des portes. Sur certains matériels, les portes se ferment à partir de 3km/h et se verrouillent dès 7km/h. Sur les matériels rénovés, les mains-montoirs sont supprimées. Sur les matériels de nouvelle génération, les trains ne démarrent que si les portes sont verrouillées

## > COMPORTEMENTS EN GARE ET SUR LES QUAIS

Utilisation de vélos, rollers, skateboard, ballons, ...

**LE RISQUE ?** Tomber, faire tomber quelqu'un, être happé(e) par un train...



➤ Sur les quais, restez au-delà des lignes blanches, jaunes ou les bandes à picots. Faites attention aux enfants qui n'ont pas toujours conscience du danger et aux poussettes. Ne faites pas de vélo ni de roller. Soyez attentifs aux messages sonores et à ceux du personnel présent. En gare, utilisez correctement les escaliers qu'ils soient roulants ou non. Respectez les consignes de sécurité.

➤ **Le saviez-vous ?** A moins d'1m50 des voies, toute personne debout est aspirée par l'effet de souffle d'un train qui passe. Tout ce qui peut détourner votre attention et vous conduire au bord du quai sont autant de risques pour vous et les autres.

## > RISQUE ÉLECTRIQUE

**LE RISQUE ?** Subir une électrocution qui peut être mortelle.

➤ Restez toujours éloigné(e) à plus de 3 mètres des caténaires. Respectez les consignes que vous trouvez notamment sur les passerelles.



➤ **Le saviez-vous ?** Les trains sont alimentés par des caténaires dans lesquelles circule un courant de 25 000 volts, soit 114 fois supérieur au courant domestique. Leur proximité seule suffit pour créer un arc électrique, c'est-à-dire un champ électrique entre les caténaires et vous. Même si un train ne circule pas, les caténaires sont chargées en électricité.



SÉCURITÉ TER RHÔNE-ALPES

# UN VOYAGE AVEC TER, LA SÉCURITÉ A TOUTE SA PLACE

## MONTÉE ET DESCENTE DU TRAIN EN MARCHÉ INTERDITES.

➤ Respectez les informations fournies par les agents de quai et les chefs de bord.

➤ Soyez attentifs à l'alarme des portes avant fermeture.

➤ Ne faites pas obstacle à la fermeture des portes.

➤ Ne tentez pas de ré-ouvrir les portes après l'annonce de départ, pendant la marche ou avant l'arrêt complet du train.

➤ Montez ou descendez uniquement dans les gares ou haltes.



NE METTEZ PAS VOTRE VIE OU CELLE  
DES AUTRES EN DANGER.

**SNCF**